



6 MAI - 4 JUILLET 2024



# RÈGLEMENT

VERSION 1.6 - RÉVISÉ AU 22 MAI 2024



Des parties de ce règlement peuvent subir des modifications en cours de championnat pour la bonne marche de la compétition, pouvant faire suite à une mise à jour du jeu, affectant la physique des voitures, la consommation, l'usure etc... ou tout autre événement extérieur ou inattendu nécessitant des changements dans le format.

Les mises à jour seront communiquées sur le serveur Discord ELUDIS dans les plus brefs délais.

# LISEZ TRÈS ATTENTIVEMENT CE RÈGLEMENT !

## TABLE DES MATIÈRES

|   |    |
|---|----|
| 1. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION        | 5  |
| 2. INSCRIPTIONS                         | 5  |
| 3. GIVEAWAY                             | 6  |
| 4. FORMAT DE LA COMPÉTITION             | 6  |
| LE PARC AUTOMOBILE                      | 8  |
| 5. PRÉQUALIFICATIONS                    | 9  |
| 6. DISTRIBUTION DES SPLIT               | 9  |
| 7. LIVRÉES                              | 9  |
| 8. COMMUNICATION AVEC LA DIRECTION      | 11 |
| 9. DIFFUSION DES COURSES                | 11 |
| 10. RÈGLEMENT GÉNÉRAL DE LA COMPÉTITION | 11 |
| 11. LA COMMISSION DE COURSE             | 13 |
| 12. DÉROULEMENT D'UNE MANCHE            | 14 |
| 14. RÈGLE DES DRAPEAUX                  | 16 |
| 15. PNEUS ROUGES                        | 16 |
| 16. BUG DU LOBBY / RESTART              | 16 |
| 17. DÉCONNEXION PILOTE                  | 17 |
| 18. CRASH DU SERVEUR                    | 17 |
| 19. BARÈME DES POINTS                   | 17 |
| 20. BARÈME DES PÉNALITÉS                | 18 |
| 21. CONNEXION DES PILOTES               | 18 |
| 22. RAPPEL DES INTERDICTIONS            | 19 |
| 23. RESPECT DES RÈGLES ET DES JOUEURS   | 19 |
| LES COMBOS                              | 21 |
| LA SÉANCE DE PRÉQUALIFICATION           | 22 |
| MANCHE 1                                | 24 |
| MANCHE 2                                | 26 |
| MANCHE 3                                | 28 |
| MANCHE 4                                | 30 |
| MANCHE 5                                | 32 |
| MANCHE 6                                | 34 |
| FISHOUT                                 | 36 |
| LES FINALES                             | 38 |

## 1. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

PRiMA Esports s'associe avec ses partenaires pour vous offrir la 7<sup>e</sup> édition de la très attendue compétition Rover All Series qui se déroulera cette saison en Europe, avec exclusivement des circuits et des constructeurs européens.

Rover All Series édition Europa, est une compétition internationale de simracing inscrite au calendrier officiel de la MSLeague, se jouant sur Gran Turismo 7 sur Playstation 5 ou Playstation 4. Il est nécessaire d'avoir la dernière version du jeu installée, une connexion internet fiable et un abonnement au PlayStation Network actif. Le championnat/tournoi se déroule en ligne en 8 manches, précédé d'une séance de préqualification obligatoire pour tous les pilotes inscrits pour retenir 56 pilotes pour la saison Europa.

À chaque course, tous les pilotes seront répartis dans 4 salons, Alpha (lundi), Beta (mardi), Gamma (jeudi) et Delta (vendredi), et seront invités à choisir leur jour de course en fonction de leur préférence et disponibilité.

Nous vous invitons à bien examiner chaque article de ce règlement, les interdictions, les sanctions, les spécificités des voitures, les pièces mécaniques requises, etc, afin que votre expérience Rover All Series soit optimale et plaisante.

|                  | TRACKS                     | ALPHA   | BETA                    | GAMMA   | DELTA   |
|------------------|----------------------------|---------|-------------------------|---------|---------|
| PREQUALIF.       | BRANDS HATCH               |         | 23 - 25 - 27 AVRIL 2024 |         |         |
| MANCHE 1         | RED BULL RING              | 6 MAI   | 7 MAI                   | 9 MAI   | 10 MAI  |
| MANCHE 2         | DEEP FOREST - INVERSÉ      | 13 MAI  | 14 MAI                  | 15 MAI  | 17 MAI  |
| MANCHE 3         | NÜRBURGRING GP             | 20 MAI  | 21 MAI                  | 23 MAI  | 24 MAI  |
| MANCHE 4         | BARCELONA - SANS CHICANE   | 10 JUIN | 11 JUIN                 | 13 JUIN | 14 JUIN |
| MANCHE 5         | SAINTE-CROIX - C - INVERSÉ | 17 JUIN | 18 JUIN                 | 20 JUIN |         |
| MANCHE 6         | MONZA                      | 25 JUIN | 27 JUIN                 |         |         |
| FISHOUT          | SARDEGNA - ÉOLIENNES       |         | LUNDI 1ER JUILLET       |         |         |
| RESILIENT FINALE | SPA FRANCORCHAMPS          |         | MERCREDI 3 JUILLET      |         |         |
| GRANDE FINALE    | SPA FRANCORCHAMPS          |         | JEUDI 4 JUILLET         |         |         |

## 2. INSCRIPTIONS

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au **vendredi 26 avril 2024, 00h00**.

Tout le monde (sans restriction d'âge), et plusieurs membres d'une même équipe peuvent s'inscrire et participer aux séances de préqualifications. Le format du championnat n'autorise pas de remplaçant. Après avoir rempli votre formulaire, vous

serez invité à rejoindre le serveur Discord de la compétition dont le lien se trouve dans le mail de confirmation de votre inscription au championnat.

**Où s'inscrire ?** Si vous n'avez pas de profil MSLeague, vous devrez préalablement le créer, et ensuite vous inscrire à la Rover All Series :

1. Créer son profil pilote MSLeague Gran Turismo (gratuit) : [https://www.msleague.fr/?page\\_id=1504](https://www.msleague.fr/?page_id=1504)
2. Une fois fait, inscrivez votre équipe au championnat depuis la page Événements du site : [https://www.msleague.fr/?page\\_id=2523](https://www.msleague.fr/?page_id=2523)

### 3. GIVEAWAY



- 1 volant Thrustmaster T-GT II pour le champion de l'édition Europa '24.
- 1 cockpit GT-Racer de la marque Next Level Racing pour la seconde place.

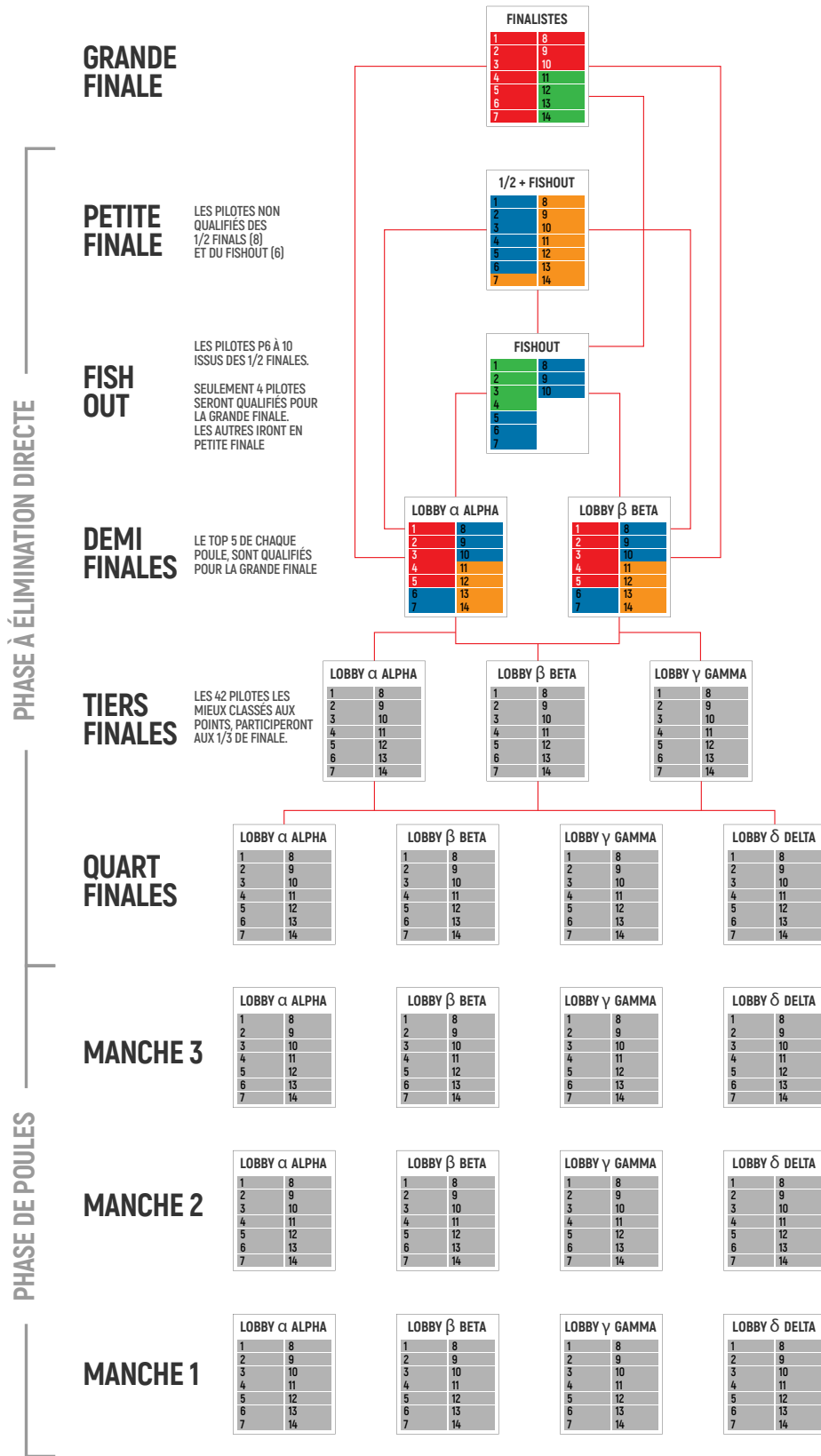
### 4. FORMAT DE LA COMPÉTITION

— ROVER ALL SERIES édition EUROPA 2024 fera s'affronter 56 pilotes répartis dans 4 poules de niveau égal, avec à leur disposition un large choix de voitures prestigieuses de différentes catégories.

— Le tournoi se déroulant en 8 + 1 manches comprenant une phase de poules de 3 manches, et une phase de tournoi de 3 rounds par élimination directe (voir l'arbre du tournoi en page 6). À partir des 1/4 de finales (Round 4), les 42 pilotes ayant le plus grand nombre de points au classement général accéderont aux 1/3 de finales qui départageront ensuite 28 pilotes qui participeront aux 1/2 finales.

— Une course de repêchage dite de 'Fishout' sera organisée avec les demi-finalistes ayant terminé leur course, aux positions P6 à P10 dans leur poule respective. Les autres seront éliminés. Seuls les 4 premiers pilotes de la course Fishout seront qualifiés pour la Grande Finale.

— Une petite finale appelée 'Resilient Final' sera jouée la veille de la Grande Finale avec les 8 demi-finalistes éliminés, et les 6 pilotes qui ont échoué au Fishout.

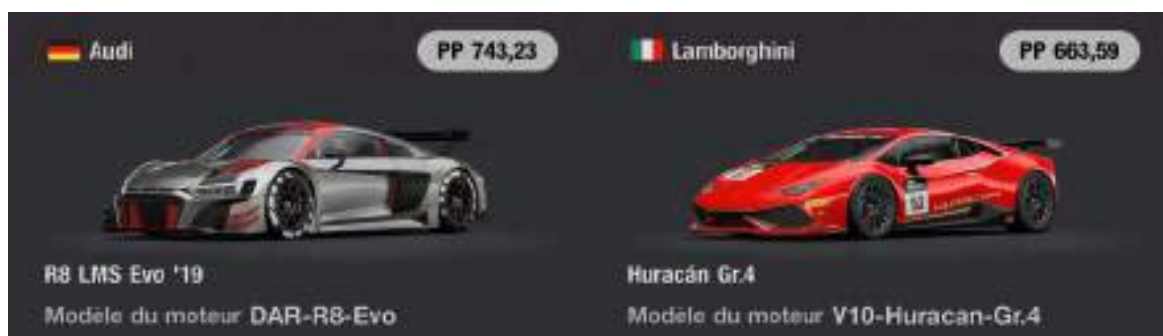


## PRÉQUALIFICATIONS

TOUS LES PILOTES INSCRITS À LA COMPÉTITION DOIVENT PARTICIPER À LA PRÉ-QUALIFICATION. ÉPREUVE SÉLECTIVE POUR INTÉGRER LE TOURNOI.




## LE PARC AUTOMOBILE




 Audi R8 LMS Evo '19 - Gr.3  
**Audi** Brand Central - 450 000 Cr.

 Lamborghini Huracan - Gr.4  
 Brand Central - 350 000 Cr.



 AMG GT Black Series '20  
**AMG** Brand Central - 420 000 Cr.


 Porsche 917 Living Legend  
 Brand Central - 1 000 000 Cr.



 Bugatti VGT - Gr.1  
 Brand Central - 1 000 000 Cr.

 Maserati MC20 '20  
 Brand Central - 300 000 Cr.



 Peugeot 205 Turbo 16 Evo 2  
 - Voiture de légende - 240 000 Cr.  
 - Café : Collection voitures de rallye  
 Gr.B / Livre des menus n°37

 Aston Martin Valkyrie '21  
**ASTON MARTIN** Brand Central - 4 000 000 Cr.



## 5. PRÉQUALIFICATIONS

Les lobbys de 8 huit pilotes des séances de préqualification seront ouverts à 20h00 (heure de Paris) les 23, 25 et 27 avril 2024. La première session de préqualification sera lancée à 20h40 précises, puis une nouvelle session toutes les 30 minutes jusqu'à ce que tous les pilotes de la session soient passés.

Circuit : Brands Hatch Grand Prix

Voiture : Audi R8 LMS Evo '19

Durée : 15 min + 1 tour de décompression

Usure pneumatique : x1

Consommation carburant : x1

(Détails: voir la section Combos, page 18)

## 6. DISTRIBUTION DES SPLIT

Les pilotes seront une première fois répartis dans les 4 poules Alpha, Beta, Gamma et Delta par la direction de course. Les pilotes pourront ensuite changer ou échanger leur place en fonction de leur disponibilité hebdomadaire.

## 7. LIVRÉES

Chaque pilote, une fois engagé dans le tournoi à l'issue des séances qualificatives, devra préparer un lot de livrées pour chacune des voitures de son garage Rover All Series - Europa 2024 (*stickers disponibles depuis le compte PSN PRiMA-Esports ou en téléchargement depuis le Discord Eludis*). À noter qu'un seul pilote par team pourra rouler avec la livrée officielle de son équipe. Cependant, les logos des partenaires de l'équipe pourront bien être présents sur les autres livrées de ses teammates. Vous pouvez également vous inspirer ou récupérer des modèles présents dans la bibliothèque en ligne de Gran Turismo 7 dont certaines peuvent être personnalisables.

### 7b. STICKERS

Sur vos livrées, vous devez ajouter la **plaque de numéro** de la Rover All Series édition Europa '24, et tous les logos obligatoires suffisamment large pour les identifier en course.. Une fois cela fait, vous posterez vos œuvres sur le Discord de la compétition à la section -photos-. Vos pneumatiques doivent être manufacturés **Michelin** sur les voitures dotées de stickers de pneus.

**Stickers obligatoires** : Bannière de pare-brise, plaque de numéro, **Thrustmaster** (sous l'aileron arrière), Logos **MS League**, **Comte de Cheurlin** et **Next Level Racing** (emplacements libre). Concernant votre numéro de voiture, s'il comporte 1 ou 2 chiffres, vous devez y ajouter un ou deux zéros avant, voir le modèle de la plaque ci-dessous. Il est obligatoire d'utiliser les chiffres mis à votre disposition sur le PSN PRiMA-Esports. Des repères sur la plaque, vous aiderons à ajuster l'emplacement et la taille de vos chiffres.

**MSL ROVER ALL SERIES EUROPA '24**



**THRUSTMASTER®**

**MS LEAGUE** MASTER SIMRACING LEAGUE



**Concernant les marques :** Vous ne devez pas associer sur une même livrée les marques : Thrustmaster et Sparco, Thrustmaster avec une autre marque de volant ou d'accessoires de jeu tels que Fanatec, Logitech, etc. Veillez également à ne pas ajouter de stickers de manufacturiers pneumatiques concurrents de Michelin (*Pirelli, Hankook, Yokohama, etc.*).

## 8. COMMUNICATION AVEC LA DIRECTION

Afin de fluidifier la communication entre pilotes/team managers et la direction de course, veuillez être proactif sur le serveur Discord de la compétition Eludis, afin de ne rater aucun message de la direction ou des commissaires. Pour cela, veuillez ACTIVER LES NOTIFICATIONS DU DISCORD DE LA COMPÉTITION. Lorsque vous vous engagez, vous devez vous tenir informé de l'actualité de votre compétition et des éventuels changements dans le règlement ou dans l'éclaircissement de certaines procédures.

Directeur de course : JakCellAir

Direction de la commission de course : MSL

## 9. DIFFUSION DES COURSES

Toutes les courses du championnat seront diffusées en direct, y compris la séance de préqualification.

## 10. RÈGLEMENT GÉNÉRAL DE LA COMPÉTITION

(Cette réglementation s'applique dès les préqualifications)

I - Tous les pilotes sélectionnés pour concourir à la ROVER ALL SERIES s'engagent à **respecter les règles établies par l'organisateur**, à adopter un comportement respectueux vis-à-vis de l'organisation et de ses adversaires, que ce soit en course, dans le chat ingame ou dans les commentaires des stream live, ou des publications présentes sur les réseaux sociaux de la ROVER ALL SERIES, de la MSLEAGUE et de leurs partenaires. Ce qui inclut le lancement de polémiques, les injures publiques, les débats sur l'organisation interne sur un chat public ou dans les phases d'interview. Ces comportements seront sanctionnés d'une exclusion en fonction de la gravité des faits.



II - **Driver Licence.** Les pilotes disposent d'un crédit de pénalités de 15 points. Lorsque ces 15 points sont épuisés, le pilote sera exclu de la compétition si une nouvelle pénalité lui était attribuée sur les manches suivantes.

III - Tout comportement indigne, injurieux ou menaçant sera immédiatement sanctionné par une **exclusion de la compétition** et par un bannissement des réseaux sociaux de l'organisation.

IV - Nous réclamons à l'ensemble des pilotes concourants de faire preuve de **fairplay**, d'**esprit sportif et de respecter les clauses de ce règlement**. Un certain nombre de faits de course dont la liste complète est à consulter plus bas, seront durement sanctionnés. Si une **activité frauduleuse** était suspectée, puis avérée après enquête, le joueur serait exclu sans délai de la compétition et remplacé par un pilote réserviste qui récupèrera sa progression en cours.

V - Les **réclamations devront se faire sur le site web de la MS League** (menu: Commission de Course) : [https://www.msleague.fr/?page\\_id=256](https://www.msleague.fr/?page_id=256)

VI - Concernant les **séances de qualifications**, il est formellement **interdit de s'arrêter sur la piste ou d'activer la conduite automatique**. Il est également interdit de brûler son carburant dans les stands ou en piste, de gêner les autres pilotes en piste d'une quelconque manière.

VII - **Absence, abandon ou indisponibilité**. Pour pallier aux éventuelles indisponibilités sur une date, un tableau en ligne est mis à disposition des pilotes afin de choisir leurs dates de manches, et pour effectuer d'éventuels changements de places avec un autre pilote. Pour ce faire, il vous faudra lancer au plus vite, un appel général aux autres pilotes dans le groupe Discord à la section **-swap-**. **Abandon d'un pilote** en phase de poules. Son remplaçant, provenant de la liste des réservistes, récupèrera les points de sa progression. Un pilote absent **sans motif sur 2 manches** sera exclu du championnat et remplacé pour le reste de la saison, par un pilote de réserve disponible.

VIII - **Restart**. Un seul restart sera autorisé pour cause de bug de salon de course. Les pilotes incriminés devront quitter le salon, puis revenir pour le restart. Si le bug persiste, ils ne pourront pas participer à la course. Cependant il(s) pourra(ont) tenter de participer à une autre course de la même manche hebdomadaire, si un pilote était absent sur l'une des autres poules, ou si un pilote acceptait en urgence, d'échanger sa place immédiatement. Ainsi le pilote incriminé pourra alors participer à la manche un autre jour de la semaine.

IX - **Il est formellement interdit d'écrire des messages ingame** dès lors que la course est lancée. Ceci pourra être sanctionné à l'issue de la manche. De pousser un pilote dont la voiture est endommagée.

X - Pas de règlement de compte dans les salons, insultes ou menaces. Tout pilote qui ne répondrait pas aux sollicitations de **l'host du salon** durant les warm-up, ou les qualifications, serait considéré comme indisponible. En conséquence, la grille manuelle pourrait se faire sans lui, toute comme la qualification et la course qui pourraient être lancée sans lui.

XI - Un pilote engagé pourra être **exclu de la compétition** pour un comportement jugé inapproprié en course ou avec la direction de course, tout comme le fait de **réclamer à chaque nouvelle manche les informations concernant sa course, ou la sollicitation incessante de la direction de course**. Il appartient à tous de faire preuve de sérieux et de s'investir un minimum dans l'événement.

XII - **Tout pilote ayant subi une casse importante** de son véhicule l'obligeant à ralentir ou à changer de rythme devra le signaler aux autres pilotes en activant ses warnings, et les conserver allumer jusqu'à son entrée aux stands.

XIII - **À l'arrivée d'une course**, un pilote ne doit pas quitter la piste avant que le jeu revienne automatiquement sur l'écran principal du salon. En conséquence de quoi, son résultat et sa position seront celui que le jeu lui attribuera sur la grille de résultat, en général DNF que sera considéré comme un abandon, même si la ligne d'arrivée a été franchie.

XIV - **Repêchage d'un pilote**. Dans la phase éliminatoire, si un pilote qualifié pour la manche suivante venait à **abandonner la compétition**, sans remplaçant, son parcours depuis le début de l'édition en cours, s'efface, et l'ensemble des pilotes sous lui au classement général, remontent d'une position.

XV - **Safety Car virtuelle**. Durant la course, en cas de crash impliquant d'au moins 5 voitures; un message de Full Course Yellow (FCY) + décompte de 3 sec, sera lancé par la direction de course ingame. À ce signal, tous les pilotes devront passer en « course automatique » (Bouton start) jusqu'à l'annulation de cette procédure par la direction de course ingame.

XVI - Si un incident (contact entraînant une sortie de piste, un tête à queue...) survenait entre vous et un autre pilote en piste, **il vous est interdit de ralentir votre rythme ou de vous arrêter sur la piste, en vue de redonner la place** au pilote lésé.

XVII - **En cas d'annulation de la compétition en cours**, pour une raison quelconque, décidée par l'organisateur et le staff de la MS League, celle-ci sera déclarée avortée, sans attribution de résultats finaux ni de récompenses distribuées.

## 11. LA COMMISSION DE COURSE

— Après chaque course, deux commissions de course sont chargées de veiller au respect des règles et de sanctionner les infractions éventuelles. La première commission, dirigée par la direction de course, est responsable de l'application du règlement intérieur de la compétition. Elle peut sanctionner les infractions telles que le non-respect des règles énoncées dans les articles du règlement ou des consignes édictée sur le serveur Discord de la compétition, de la non-conformité des livrées, des

procédures de qualification, des obligations pneumatiques... La direction de course a tout pouvoir pour intervenir et sanctionner même des faits qui ne seraient pas inscrits au règlement, dans la mesure où ils portent atteinte à la sécurité, à l'équité ou à l'intégrité de la compétition. Toute infraction au règlement est classée en catégorie verte (voir système de pénalités MSL), et sanctionnable d'un minimum d'1 point sur le résultat d'une course. En fonction de la gravité de l'infraction ou de récidive, l'organisateur peut ajuster, adapter ou majorer une pénalité.

— La seconde commission, appelée la "CoS" (Comité des officiels du Simracing), est chargée de sanctionner les faits survenus en course. Elle peut sanctionner les infractions telles que le non-respect des drapeaux, des règles de dépassement, les contacts ou de priorité, des limites de la piste ou de tout autre règle énoncée dans le règlement sportif de la ligue. Les sanctions prononcées par la CoS peuvent aller de la pénalité en point ou en temps jusqu'à l'exclusion de la course ou du championnat, en fonction de la gravité de l'infraction.

— Les deux commissions de course travaillent en étroite collaboration pour veiller au respect des règles et à l'équité de la compétition. Les décisions de la direction de course sont sans appel et peuvent être appliquées immédiatement, tandis que les décisions de la CoS peuvent faire l'objet d'un appel auprès de la commission d'appel de la ligue, dans les délais et les conditions prévus par le règlement de la ligue.

— Les éventuelles **réclamations** devront se faire sur le site web de la MSL dans les 24h après la fin d'une course et seront traitées sous 48 heures : URL: [https://www.msleague.fr/?page\\_id=2441](https://www.msleague.fr/?page_id=2441).

— Vous pouvez également **contester une décision** en apportant des arguments contradictoires, dans un délai de 24h après la publication du rapport de la commission de course: [https://www.msleague.fr/?page\\_id=2836](https://www.msleague.fr/?page_id=2836)

## 12. DÉROULEMENT D'UNE MANCHE

— Tous les pilotes seront ajoutés dans une Party vocale PlayStation, 7 jours avant la compétition, incluant :

- Les hôtes de salon
- L'organisateur
- Le diffuseur
- Les commissaires de course

— Les comptes PSN des host de votre salon vous seront communiqués sur le Discord de la compétition.

Essais libres: 30 min

Qualifications : 21h00, durée de 5 à 10 min



Course : ~21h13

- Les pilotes doivent **ajouter les hôtes à minima 24h** avant le début de l'épreuve.
- **Ouverture des salons 30mn** avant le début des épreuves.
- Chaque pilote doit être présent dans le lobby et en piste, au moins 10mn avant le début de l'épreuve. **Aucun pilote ne sera attendu pour le départ des qualifications** à 21h00. Les retardataires ne seront pas autorisés à entrer dans le salon après la séance de qualifications, même en cas de relance de salon pour cause de bug.
- Les pilotes doivent disposer de tous les pneus requis.



— Les stands sont fermés durant les **2 premiers tours de course**, sauf pour les circuits de plus de 8 km, cette obligation est ramenée à 1 tour. Aucun pilote ne doit rentrer aux stands sauf en cas de casse moteur.

— En fin de course, nous vous recommandons de sauvegarder le replay de votre course après et le conserver au moins 10 jours. Un pilote non présent en piste au début de l'épreuve sera considéré absent (aucun point attribué).

### 13. EN QUALIFICATION



— Durant les qualifications, **les stands sont fermés**. Par conséquent les ravitaillements et les réparations sont impossibles. Une forte sanction sera appliquée au pilote contrevenant. L'host lui demandera d'immobiliser sa voiture après sa sortie des stands, et le pilote écoperera d'un Drive Through à effectuer à la fin du troisième tour, ou à la fin du 2e tour sur les circuits de plus de 8 km.



— Les qualifications seront faites selon la règle du '**Remain Fuel**', c'est-à-dire qu'une quantité de carburant sera allouée pour chaque qualification, et vous devrez effectuer le maximum de tours dans un temps imparti.

— **Les retours aux stands** avec le bouton start sont interdits, vous devez rallier votre pit par la piste. Le burn fuel est interdit que se soit en piste ou depuis les stands.

— **Concernant les qualifications**, il est formellement interdit de s'arrêter sur la piste, de rouler au pas ou d'activer la conduite automatique. Il est également interdit de brûler son carburant (burn fuel) dans les stands ou en piste, de gêner les autres pilotes en piste d'une quelconque manière.

— **En cas de problème volant ou autre**, suivez la procédure suivante : activez vous feux de détresse si cela est possible, sinon reprenez la main avec votre manette afin de placer votre voiture dans un endroit safe pour les autres pilotes, puis envoyez un message sur Discord en taguant @JakCellAir pour lui signaler le problème. Il pourra



vous autoriser à débrancher votre volant pour le réactiver, ou à régler votre problème matériel durant la qualification. Une fois le problème résolu, reprenez le contrôle de votre voiture en veillant à ne pas gêner les autres pilotes. Si vous tentez de régler le problème sans en informer la direction de course, les commissaires de course vous sanctionneront après course.

## 14. RÈGLE DES DRAPEAUX

■ Le drapeau bleu signale à un pilote qu'il est sur le point d'être dépassé par un ou plusieurs pilotes de la tête de course. Le pilote sous régime de drapeau bleu devra activer ses warnings dès lors qu'il est prêt à se faire dépasser.

Il devra faire en sorte de ne pas gêner leur progression, en ralentissant le cas échéant, tout en conservant sa trajectoire. Vous ne devez pas changer de trajectoire avant et pendant le dépassement. Les pilotes rapides devront quant à eux être patients et ne pas vouloir forcer le passage au risque de provoquer un accident.

— Un pilote sous régime de drapeau bleu n'est pas autorisé à défendre sa position sur la piste contre la voiture qui le dépasse. Le fait de retenir intentionnellement, ou de se défendre contre une voiture plus rapide peut entraîner l'application d'une pénalité ou même la disqualification du pilote sur la manche.

— Un pilote retardataire a le droit de reprendre l'avantage sur un pilote de tête, à partir du moment où il bénéficie clairement d'un meilleur rythme de course en raison par exemple de pneus moins dégradés, une charge carburant moins pénalisante. Toutefois, nous demandons alors que les deux pilotes puissent collaborer pour que leurs échanges de position se fassent dans un Fairplay absolu.

■ Sous régime de **drapeau jaune**, attention, le jeu peut vous appliquer une pénalité de 3 secondes en cas de dépassement d'un autre pilote aux abords de la voiture qui a occasionné le déclenchement du drapeau jaune. Par conséquent, franchissez cette zone avec prudence en ralentissant votre allure le cas échéant, afin d'éviter tout désagrément.

## 15. PNEUS ROUGES



— Le règlement des compétitions de la MSLeague interdit à tout pilote de rouler avec des pneus rouges. Ils sont considérés comme « crevés » et les pilotes ne doivent en aucun cas se trouver dans une situation de pneus rouges durant une course. Le pilote en faute sera disqualifié de la manche en cours. Chaque pilote doit anticiper le phénomène des pneus rouges. Il n'existe aucun cas où les pneus rouges seraient autorisés pour une quelconque raison.

## 16. BUG DU LOBBY / RESTART

Avant que la course ne soit lancée, il peut être demandé par la direction de course, qu'un lobby soit fermé pour cause de bug pouvant entraîner des erreurs dans le calcul des positions en qualification, de bug au départ de la course... Les pilotes en seront informés par l'hôte du salon dans le chat ingame. Une fois le salon quitté, nous demandons aux pilotes de vider leur cache réseau, puis de rentrer sans délai dans le nouveau lobby de la course. Pas de restart en cas de crash dans le premier tour.

## **17. DÉCONNEXION PILOTE**

**PENDANT LA QUALIFICATION.** Si pendant une séance de qualification d'avant course un pilote était déconnecté, il devra réintégrer le plus rapidement que possible le salon de course, et son meilleur chrono réalisé avant la déconnexion sera retenu pour la composition de la grille.

Le relevé du chrono se fera soit ingame si le jeu l'a conservé ou à partir des images du direct Youtube.

## **PENDANT LA COURSE**

Voir article 19.3 « Barème des points ».

## **18. CRASH DU SERVEUR**

Si le crash du serveur hôte survient à :

- moins 50% de la durée de la course = restart à zéro
- entre 51% à 84% = restart, et départ pour une course sprint sans arrêt au stand sur le temps restant.

Les points seront alors répartis ainsi : 2/3 des points sur la course 1 et 1/3 restant sur la course sprint.

- 85% et au-delà = fin de la manche.
- Pour l'attribution des points de la manche, la direction de course prendra alors le classement des pilotes avant le bug. Si des pilotes se trouvaient aux stands au moment de la déconnexion, le classement sera celui d'avant leur entrée aux stands.

**Les éventuels incidents de course ne seront pas traités par les commissaires.**

## **19. BARÈME DES POINTS**

19.1. Le barème de points s'applique à l'identique pour les quatre poules. Des points bonus s'ajouteront au classement des manches avec 1 point par pole position, 1 point pour le meilleur tour en course par poule, 2 points pour le tour absolu - le meilleur tour en course des quatre poules - non cumulable avec le point du meilleur tour en poule, et enfin 1 point d'action FairPlay.

19.2 Les points auront une importance jusqu'aux 1/4 de finale (manche 4) afin de déterminer quels seront les 42 pilotes qualifiés pour la phase suivante à élimination directe. Les pilotes ayant obtenu le meilleur temps au tour en course toutes poules confondues sur une manche, se verront attribuer +1 de bonus (jusqu'aux 1/4 de finale).

En cas d'égalité de points entre pilotes susceptibles d'être repêchés à l'issue de la manche 4, leurs parcours seront analysés pour les départager (résultats course, pénalités, chronos...).

19.3 Les pilotes déconnectés durant une course, ils seront crédités des points de la dernière place. En cas de problème matériel, nous encourageons les pilotes à rentrer aux stands jusqu'à la fin de la course pour marquer les points des dernières places. Les RageQuit sont considérés comme un abandon et pourraient être sanctionnés d'une exclusion du championnat.

19.6. En cas de problème matériel, de santé, ou autre, il pourrait être nécessaire pour vous d'abandonner la course, vous devrez alors rentrer aux stands par la piste (pas de bouton start) et restez aux stands jusqu'à la fin de la course pour valider votre participation. Les RageQuit n'entrent pas dans ce cadre d'attribution de points.

| POS. | POINTS | POS.          | POINTS |
|------|--------|---------------|--------|
| 1    | 35     | 10            | 15     |
| 2    | 32     | 11            | 13     |
| 3    | 29     | 12            | 11     |
| 4    | 27     | 13            | 9      |
| 5    | 25     | 14            | 7      |
| 6    | 23     | POLE          | 1      |
| 7    | 21     | BEST LAP POOL | 1      |
| 8    | 19     | ABSOLUTE LAP  | 2      |
| 9    | 17     | A.FAIRPLAY    | 1      |

## 20. BARÈME DES PÉNALITÉS

Le barème est fourni séparément de ce règlement par la MSLeague, et publié dans la section -règlement- du Discord de la compétition.

## 21. CONNEXION DES PILOTES

— Les salons de Gran Turismo sont très sensibles aux mauvaises configurations réseau et notamment intolérants aux PING élevés et aux fluctuations de la liaison. Afin d'éviter d'énormes LAG, voici quelques conseils que nous vous encourageons à suivre. Certes les LAG n'affectent quasiment pas votre expérience de votre point de vue, mais peuvent gêner considérablement la course de vos concurrents, et dégrader la qualité visuelle des streaming pour les viewers venus vous encourager. Il est également difficile dans certains cas, d'analyser correctement les incidents de course et que la commission

puisse fournir une conclusion. Votre réclamation pourrait donc ne pas trouver d'issue favorable.

— Le principal problème est la connexion à votre box internet via le WiFi, et le problème peut s'accroître si vous ne possédez pas la fibre.

- Branchez votre console en filaire sur votre box internet ou sur la prise murale internet RJ45
- Ou installez un système CPL qui vous permet de vous brancher en filaire n'importe où dans votre logement (via les prises électriques)
- Réinitialisez votre box internet avant chaque course
- Contactez votre opérateur internet pour qu'il rafraîchisse à distance votre ligne
- Videz le cache réseau depuis le jeu Gran Turismo avant d'entrer dans un salon
- Si vos débits montants et descendants sont faibles, tentez de limiter la dégradation de votre bande passante en déconnectant ou éteignant tous les appareils connectés non nécessaires de votre logement avant la course: ordinateurs, téléphones mobiles, tablettes, la box tv durant la durée de votre course.

#### **Procédure en cas de LAG avant le début de la saison.**

— À l'issue des préqualifications, les pilotes ayant eu des lag importants seront contactés par la direction de course afin de tenter de leur apporter de l'aide dans l'amélioration de leur configuration réseau.

— **Un pilote dont les lag seraient trop prononcés et sans solution d'amélioration à court terme ne pourra pas participer au championnat.**

## **22. RAPPEL DES INTERDICTIONS**

— Il est formellement interdit :

1. De rouler avec des pneus rouges.
2. De brûler son carburant en piste ou aux stands durant les séances de qualifications.
3. D'écrire des messages ingame en qualification et en course.
4. De faire un travers avec sa voiture au passage de la ligne d'arrivée en fin de course.
5. De panacher les types de pneumatiques.
6. D'utiliser le bump draft en qualification et en course.
7. De rendre la position à un pilote en course.

## **23. RESPECT DES RÈGLES ET DES JOUEURS**

23.1. Le respect du code de conduite est un aspect fondamental. Les joueurs participant à la Rover All Series doivent se conformer aux règles du code de bonne conduite et de Fairplay. Si un joueur enfreint ces règles, il sera considéré comme inéligible pour poursuivre la compétition. En cas de violation manifeste des règles pendant l'événement, l'organisateur pourra exclure le joueur coupable.

23.2. Les joueurs doivent se comporter de manière à refléter les valeurs que prône l'organisateur et ne doivent pas se livrer à des comportements considérés comme nuisibles à la réputation ou aux relations de l'organisateur ou de ses partenaires.

23.3. Les comportements tels que les discours haineux, racistes, de harcèlement et discriminants sont strictement interdits. Les joueurs ne doivent pas utiliser un langage jugé obscène, vulgaire, insultant, menaçant, abusif, diffamatoire ou autrement offensant et à l'encontre de la moralité, incluant les casters, les commentateurs, les commissaires de course, les membres de la MSL plus généralement, ou tout membre de la direction de course. Les joueurs ne peuvent pas utiliser ce type de langage sur les réseaux sociaux ou pendant tout événement public tel que la diffusion en continu.

23.4. Tout type de harcèlement est strictement interdit. Tout type de mots, phrases ou gestes discriminatoires offensant la dignité ou l'intégrité d'une personne privée, d'un groupe de personnes, d'une équipe, d'une marque, d'un sponsor ou d'un pays par des paroles ou des actions méprisantes ou discriminatoires en raison de, la race, de la couleur de la peau, de l'origine ethnique, d'un handicap visible ou invisible, de la nationalité; du statut social, du genre, de la langue, de la religion, de l'opinion politique ou de toute autre opinion, de la situation financière, de l'orientation sexuelle ou de toute autre raison, sont strictement interdits.

23.5. Un pilote engagé pourra être exclu de la compétition pour un comportement jugé inapproprié en course ou avec la direction de course, tout comme le fait de réclamer à chaque nouvelle manche les informations concernant sa course. Il appartient à tous de faire preuve de sérieux et de s'investir un minimum.

...

**Debriefing de fin de saison** : à l'issue de la compétition, l'organisateur et les membres de la MSLeague organiseront une séance de débriefing à laquelle seront invités un certain nombre de pilotes participants pour une séance de brainstorming.

...

Retrouvez ce règlement en téléchargement lors de votre inscription au championnat depuis le site web de la MSLeague, en intégralité consultable sur le site [www.prima-esports.com](http://www.prima-esports.com).

Le format de cette compétition, les textes de ce règlement, les graphiques, illustrations, le logo ROVER ALL SERIES sont la propriété intellectuelle de l'organisateur et de la MS League. Il est donc formellement interdit de dupliquer tout ou en partie ces éléments pour une utilisation sans autorisation préalable.



## LES COMBOS

VERSION 1.6 - RÉVISÉ AU 22 MAI 2024



**ATTENTION !** Des pièces mécaniques sont à installer sur certains véhicules (BoP off) dont la liste complète se trouve dans les pages ci-après. Vous devez atteindre les PP exacts définis dans les paramètres de salon, tout comme le poids et la puissance. Si ce n'est pas le cas, votre voiture ne pourra pas accéder à la piste pour la course. Il n'y a aucun turbocompresseur à installer. **La sanction pour non-conformité est la disqualification de la manche.**

Sur les courses sans BoP à réglages ouverts, vous êtes autorisés à installer des équipements de carrosserie tels que spoiler, kit large, arceau... Les courses avec BoP activée, les kits de carrosserie larges ne sont pas autorisés.

**À noter :** lors des manches en BoP active, l'équilibrage des freins et le réglage de l'appui aérodynamique sont disponibles. Pour toute question relative au règlement, elles sont à adresser en message privé **uniquement**, à JakCellAir via Discord.

|           |   |                          |   |             |
|-----------|---|--------------------------|---|-------------|
| PREQUALIF |  | BRANDS HATCH GP          |  | 23-27 APRIL |
| ROUND 1   |  | RED BULL RING GP         |  | 6-10 MAY    |
| ROUND 2   |  | DEEP FOREST INVERSÉ      |  | 13-17 MAY   |
| ROUND 3   |  | NÜRBURGRING GP           |  | 20-24 MAY   |
| 1/4 FINAL |  | BARCELONA SANS CHICANE   |  | 10-14 JUNE  |
| 1/3 FINAL |  | SAINTE-CROIX - C INVERSÉ |  | 17-20 JUNE  |
| 1/2 FINAL |  | AUTODROMO DI MONZA       |  | 25-27 JUNE  |
| FISHOUT   |  | SARDEGNA ÉOLIENNES       |  | 1ER JULY    |
| FINALS    |  | SPA FRANCORCHAMPS        |  | 3-4 JULY    |

# LA SÉANCE DE PRÉQUALIFICATION

## • BRANDS HATCH

**MS LEAGUE** **PREQUALIFICATIONS**

|        |           |       |       |       |       |          |
|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 23 FEB | SESSION 1 | 20:40 | 21:05 | 21:30 | 21:55 | ▶ AWEDOB |
| 25 FEB | SESSION 2 | 20:40 | 21:05 | 21:30 |       | ▶ BFR TV |
| 27 FEB | SESSION 3 | 21:30 | 21:55 | 22:20 |       | ▶ AWEDOB |

HOST: PRIMA-ESPORTS

|          |  |  |   |  |  |   |
|----------|--|--|---|--|--|---|
| TYRES    |  |  |   |  |  | <p>Audi<br/>PP 743,23</p> <p>R8 LMS Evo '19<br/>Modele du moteur DAR-R8-Evo</p> |
| REQUIRED |  |  | . |  |  |   |





## PRÉQUALIFICATIONS / BRANDS HATCH GP / 15 MIN

| PARAMÈTRES DU SALON         |                              | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course   | Limite de temps                    | 15 min.               |
| Accès au salon              | Amis                         | Heure de reprise des qualif.       | 90 sec.               |
|                             |                              | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16                           | Carburant initial                  | 20 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |                              | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non                          | Filtrer par catégorie              | Gr.3                  |
| Circuit                     | Brands Hatch Grand Prix      | Limite de PP                       | Aucune restriction    |
| Nombre de tours             | 1                            | Puissance max.                     | Aucune restriction    |
| Limite de temps             | --                           | Poids minimum                      | Aucune restriction    |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S02                          |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo prédéfinie             | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --                           | Pneus utilisables et types         | Tendres               |
| Mode conditions égales      | Oui                          | Type de pneus obligatoire          | --                    |
| Heure du jour               | Fin de matinée               | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | --                           | Utilisation de karts               | Non                   |
|                             |                              | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Départ lancé                 | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier    | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Oui                          | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --                           | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Équilibre des freins / Appui | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non                          | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                     | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui                          | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Légers                       | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X1                           | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X1                           | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec                 | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                   | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                     | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                     | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                   | Conduite automatique               | Interdit              |

# MANCHE 1

## • RED BULL RING



DATES :

LUNDI 6 MAI 2024 (ALPHA)

MARDI 7 MAI 2024 (BETA)

JEUDI 9 MAI 2024 (GAMMA)

VENDREDI 10 MAI 2024 (DELTA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

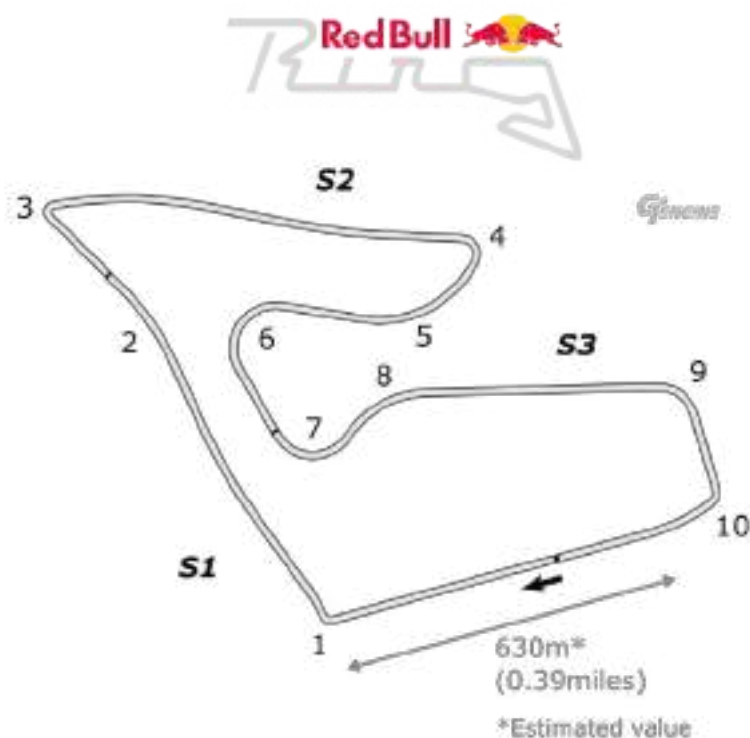
DURÉE DE QUALIFICATION : 5 MIN - REMAIN FUEL

Audi
PP 743,23

R8 LMS Evo '19

Modele du moteur DAR-R8-Evo

|          |   |   |  |  |  |
|----------|---|---|--|--|--|
| TYRES    | <span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 2px 6px;">RH</span> | <span style="border: 1px solid yellow; border-radius: 50%; padding: 2px 6px;">RM</span> | <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 6px;">RS</span> | <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px 6px;">IM</span> | <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px 6px;">W</span> |
| REQUIRED |   | •   | •  |  |  |



## MANCHE 1 / RED BULL RING GP

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course                    | Limite de temps                    | 5 min.                |
| Accès au salon              | Amis  | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                                 | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16  | Carburant initial                  | 10 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non   | Filtrer par catégorie              | Gr.3                  |
| Circuit                     | Red Bull Ring                                 | Limite de PP                       | Aucune restriction    |
| Nombre de tours             | 30  | Puissance max.                     | Aucune restriction    |
| Limite de temps             | --  | Poids minimum                      | Aucune restriction    |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | R01 / R01 / S03 / S01 / S02 / S04 / C06 / R04 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                           | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --  | Pneus utilisables et types         | Tendres, medium       |
| Mode conditions égales      | --  | Type de pneus obligatoire          | Tendres, mledium      |
| Heure du jour               | Lever de soleil                               | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X4  | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Vérification de faux départ                   | Pièces de préparation              | Aucune restriction    |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier                     | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Oui   | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --  | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Équilibre des freins / Appui                  | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non   | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réalistite                                    | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui   | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X4  | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X5  | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec                                  | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                                    | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                                      | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                                      | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                                    | Conduite automatique               | Interdit              |

# MANCHE 2

## • DEEP FOREST INVERSÉ



DATES :

LUNDI 13 MAI 2024 (ALPHA)

MARDI 14 MAI 2024 (BETA)

MERCREDI 15 MAI 2024 (GAMMA)

VENDREDI 17 MAI 2024 (DELTA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

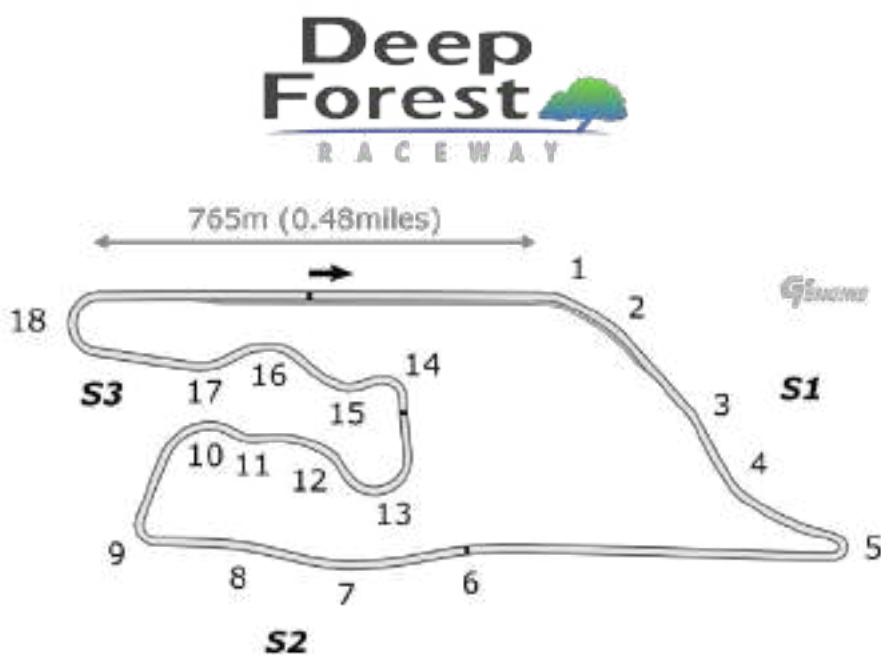
DURÉE DE QUALIFICATION : 5 MIN - REMAIN FUEL

Lamborghini
PP 663,59

Huracán Gr.4

Modele du moteur V10-Huracan-Gr.4

|          |   |   |  |  |  |
|----------|---|---|--|--|--|
| TYRES    | <span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RH</span> | <span style="border: 1px solid yellow; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RM</span> | <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RS</span> | <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">IM</span> | <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">W</span> |
| REQUIRED | •   | •   | •  |  |  |



## MANCHE 2 / DEEP FOREST - INVERSÉ

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course                    | Limite de temps                    | 5 min.                |
| Accès au salon              | Amis  | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                                 | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16  | Carburant initial                  | 7 Litres              |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non   | Filtrer par catégorie              | Gr.4                  |
| Circuit                     | Deep Forest - Inversé                         | Limite de PP                       | Aucune restriction    |
| Nombre de tours             | 28  | Puissance max.                     | Aucune restriction    |
| Limite de temps             | --  | Poids minimum                      | Aucune restriction    |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S02 / S02 / S03 / S10 / S12 / S11 / S17 / S16 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                           | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --  | Pneus utilisables et types         | Tendres, moy., durs   |
| Mode conditions égales      | --  | Type de pneus obligatoire          | Tous                  |
| Heure du jour               | Après-midi                                    | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X10   | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Vérification de faux départ                   | Pièces de préparation              | Aucune restriction    |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier                     | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Oui   | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --  | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Équilibre des freins / Appui                  | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non   | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                                      | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui   | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X6  | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X7  | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec                                  | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                                    | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                                      | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                                      | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                                    | Conduite automatique               | Interdit              |

# MANCHE 3

## • NÜRBURGRING GP



DATES :

LUNDI 20 MAI 2024 (ALPHA)

MARDI 21 MAI 2024 (BETA)

JEUDI 23 MAI 2024 (GAMMA)

VENDREDI 24 MAI 2024 (DELTA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

DURÉE DE QUALIFICATION : 5 MIN - REMAIN FUEL



Screenshot de vos paramètres à fournir à l'organisateur avant la course.

AMG
PP 667,90



Mercedes-AMG GT Black Series '20  
Modelo do motor M178-AMG-GT-Black



Retrovisor

Adaptável



Redutor de pressão

Adaptável



Moldura do pneu (ovais 1)

Adaptável



Silenciador de escape

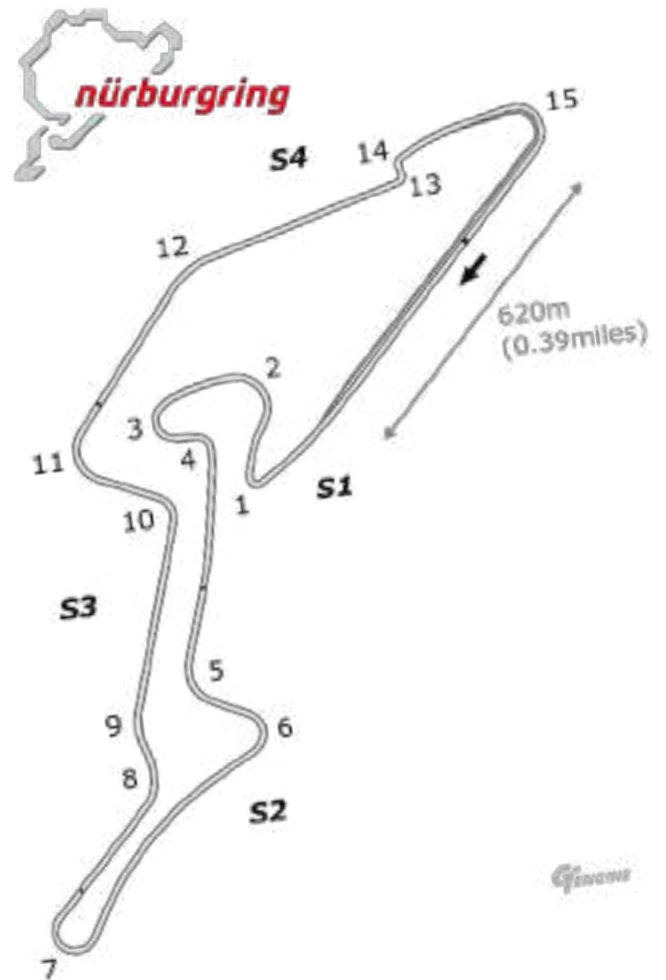
Adaptável



Módulo de transmissão personalizada

Adaptável

|          |   |   |  |  |  |
|----------|---|---|--|--|--|
| TYRES    | <span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RH</span> | <span style="border: 1px solid yellow; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RM</span> | <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RS</span> | <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">IM</span> | <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">W</span> |
| REQUIRED |   |   | •  | •  | •  |



## MANCHE 3 / NÜRBURGRING GP

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course                          | Limite de temps                    | 5 min.                |
| Accès au salon              | Amis  | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                                       | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16  | Carburant initial                  | 18 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non   | Filtrer par catégorie              | --                    |
| Circuit                     | Nürburgring Grand Prix                              | Limite de PP                       | 714                   |
| Nombre de tours             | 28  | Puissance max.                     | 560 ch / 552 hp       |
| Limite de temps             | --  | Poids minimum                      | 1401 kg               |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S06 / S06 / S07 / S07 / S08 / S09 / R06 / R06 / R08 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                                 | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --  | Pneus utilisables et types         | Tendres               |
| Mode conditions égales      | --  | Type de pneus obligatoire          | Tendres               |
| Heure du jour               | Soir  | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X4  | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Départ lancé  | Pièces de préparation              | Aucune restriction    |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier                           | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Non   | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --  | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Tout  | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non   | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste  | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui   | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X5  | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X2  | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec  | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut  | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste  | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.  | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut  | Conduite automatique               | Interdit              |



# MANCHE 4

## • BARCELONA - CATALUNYA - SANS CHICANE



DATES :

LUNDI 10 JUIN 2024 (ALPHA)

MARDI 11 JUIN 2024 (BETA)

JEUDI 13 JUIN 2024 (GAMMA)

VENDREDI 14 JUIN 2024 (DELTA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

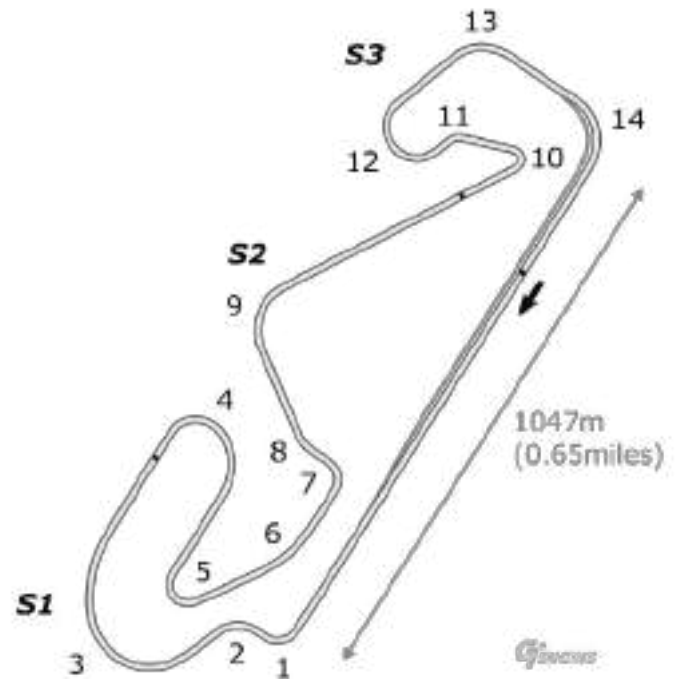
DURÉE DE QUALIFICATION : 5 MIN - REMAIN FUEL

**Porsche** PP 822,82

**917 LIVING LEGEND**  
Modele du moteur F8-917LL

|                |                |                |
|----------------|----------------|----------------|
|                |                |                |
| <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> |
|                |                |                |
| <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> |
|                |                |                |
| <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> | <b>Acheter</b> |

|          |   |   |  |  |  |
|----------|---|---|--|--|--|
| TYRES    | <span style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RH</span> | <span style="border: 1px solid yellow; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RM</span> | <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">RS</span> | <span style="border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">IM</span> | <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">W</span> |
| REQUIRED | •   |   | •  |  |  |



Screenshot de vos paramètres à fournir à l'organisateur avant la course.

## MANCHE 4 / BARCELONA - CATALUNYA - SANS CHICANE

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course              | Limite de temps                    | 5 min.                |
| Accès au salon              | Amis                                    | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                           | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16                                      | Carburant initial                  | 7 Litres              |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non                                     | Filtrer par catégorie              | --                    |
| Circuit                     | Catalunya - sans chicane                | Limite de PP                       | 783                   |
| Nombre de tours             | 27                                      | Puissance max.                     | 672 ch / 663 hp       |
| Limite de temps             | --                                      | Poids minimum                      | 1220 kg               |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | C01 / S14 / S12 / S08 / S07 / S06 / S06 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                     | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --                                      | Pneus utilisables et types         | Tendres, durs         |
| Mode conditions égales      | --                                      | Type de pneus obligatoire          | Tendres, durs         |
| Heure du jour               | Après-midi                              | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X4                                      | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Vérification de faux départ             | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier               | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Non                                     | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --                                      | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Tous                                    | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non                                     | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                                | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui                                     | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts                                   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X6                                      | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X5                                      | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec                            | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                              | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                                | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                                | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                              | Conduite automatique               | Interdit              |

# MANCHE 5

## • SAINTE-CROIX - C - INVERSÉ



DATES :

LUNDI 17 JUIN 2024 (ALPHA)

MARDI 18 JUIN 2024 (BETA)

JEUDI 20 JUIN 2024 (GAMMA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

DURÉE DE QUALIFICATION : 10 MIN - REMAIN FUEL

Bugatti
PP 936,17

Bugatti VGT (Gr.1)

Modele du moteur Bugatti-VGT-Gr.1

|          |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|
| TYRES    |  |  |  |  |  |
| REQUIRED |  |  |  |  |  |



## MANCHE 5 / SAINTE-CROIX - C - INVERSÉ

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course                    | Limite de temps                    | 10 min.               |
| Accès au salon              | Amis  | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                                 | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16  | Carburant initial                  | 11 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non   | Filtrer par catégorie              | Gr.1                  |
| Circuit                     | Sainte-Croix - C / inversé                    | Limite de PP                       | Aucune limite         |
| Nombre de tours             | 15  | Puissance max.                     | Aucune limite         |
| Limite de temps             | --  | Poids minimum                      | Aucune limite         |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S18 / S17 / S16 / S03 / S02 / S01 / S01 / S01 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                           | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --  | Pneus utilisables et types         | Tendres, moy., durs   |
| Mode conditions égales      | --  | Type de pneus obligatoire          | Aucun                 |
| Heure du jour               | Lever de soleil                               | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X5  | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Départ lancé                                  | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier                     | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Oui   | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | --  | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | Équilibrage des freins, appui                 | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Aucun   | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                                      | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui   | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X6  | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X6  | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec                                  | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                                    | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                                      | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                                      | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                                    | Conduite automatique               | Interdit              |

# MANCHE 6

## • AUTODROMO NAZIONALE MONZA



DATES :

MARDI 25 JUIN 2024 (ALPHA)

JEUDI 27 JUIN 2024 (BETA)

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

DURÉE DE QUALIFICATION : 10 MIN - REMAIN FUEL

Maserati PP 620,95

**MC20 '20**  
Modèle du moteur **Nettuno-MC20**

|          |  |   |   |  |  |
|----------|--|---|---|--|--|
| TYRES    |  |   |   |  |  |
| REQUIRED |  | • | • |  |  |

Régulateur

Achetez-le

Restricteur de puissance

Achetez-le

Système anti-lag

Achetez-le

Moteur de pompe à huile 1

Achetez-le

Stéroïdes courts

Achetez-le

Intégration entièrement personnalisable

Achetez-le

Filtre à air de course

Achetez-le

Moteur d'équilibre des roues

Achetez-le

Suspension entièrement personnalisable

Achetez-le

Cockpits peels

Achetez-le

Reculateur inférieurs de course

Achetez-le

Collecteur d'échappement de course

Achetez-le

Transpondeur de course entièrement personnalisable

Achetez-le

Coque supérieure

Achetez-le

Préparation d'huile pour le moteur

Achetez-le

Pièces de frein de course

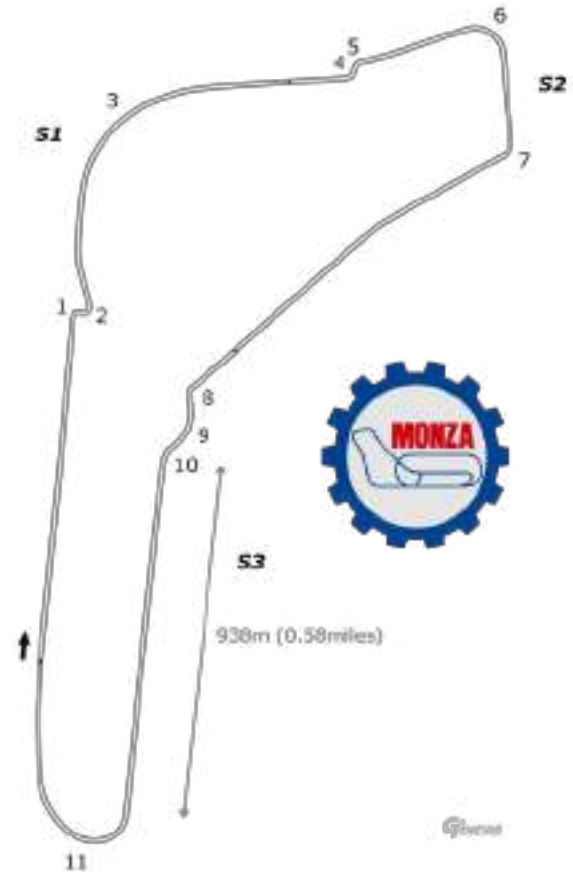
Achetez-le

Enroulage et vissés de course

Achetez-le

Kit de frein course à disque perforé

Achetez-le



Screenshot de vos paramètres à fournir à l'organisateur avant la course.

## ROUND 6 / AUTODROMO NAZIONALE MONZA

| PARAMÈTRES DU SALON         |                            | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course | Limite de temps                    | 10 min.               |
| Accès au salon              | Amis                       | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |                            | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle              | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16                         | Carburant initial                  | 21 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |                            | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non                        | Filtrer par catégorie              | --                    |
| Circuit                     | Autodromo Nazionale Monza  | Limite de PP                       | 692                   |
| Nombre de tours             | 26                         | Puissance max.                     | 504 ch / 468 hp       |
| Limite de temps             | --                         | Poids minimum                      | 1350 kg               |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | Random                     |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée        | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --                         | Pneus utilisables et types         | Tendres, medium       |
| Mode conditions égales      | --                         | Type de pneus obligatoire          | Tendres, medium       |
| Heure du jour               | Après-midi                 | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X3                         | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |                            | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Départ lancé               | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier  | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Non                        | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | Tous                       | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | --                         | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non                        | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                   | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui                        | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts                      | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X6                         | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X3                         | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec               | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                 | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                   | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                   | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                 | Conduite automatique               | Interdit              |

# FISHOUT

## • SARDEGNA - ÉOLIENNES



DATES :

LUNDI 1ER JUILLET 2024

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

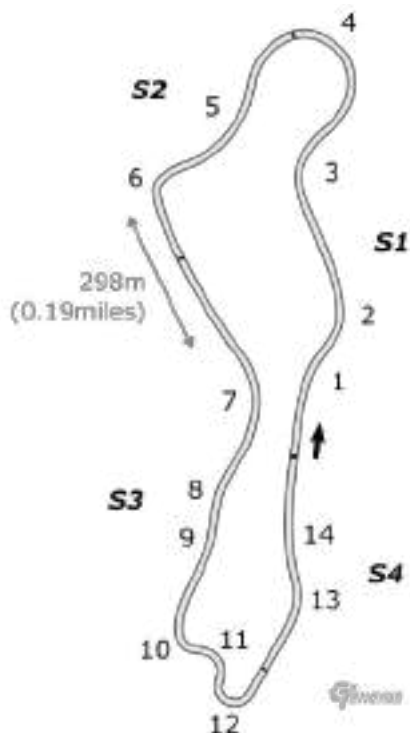
DURÉE DE QUALIFICATION : 5 MIN

Peugeot
PP 674,71

205 Turbo 16 Evolution 2 '86

Modele du moteur PSA-XU8T-205T16

|          |  |  |  |  |  |   |
|----------|--|--|--|--|--|---|
| TYRES    |  |  |  |  |  |   |
| REQUIRED |  |  |  |  |  | • |





## FISHOUT / SARDEGNA - ÉOLIENNES

| PARAMÈTRES DU SALON         |                                   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course        | Limite de temps                    | 5 min.                |
| Accès au salon              | Amis                              | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |                                   | Usure pneumatique (qualif.)        | --                    |
| Type de Course              | Course réelle                     | Consommation carburant             | --                    |
| Nombre max. participants    | 16                                | Carburant initial                  | --                    |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |                                   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non                               | Filtrer par catégorie              | --                    |
| Circuit                     | Sardegna - Éoliennes              | Limite de PP                       | 602                   |
| Nombre de tours             | 23                                | Puissance max.                     | 455 ch / 423 hp       |
| Limite de temps             | --                                | Poids minimum                      | 910 kg                |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S02 / S02 / S03 / S04 / S03 / S01 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée               | Pneus utilisables                  | --                    |
| Météo prédéfinie            | --                                | Pneus utilisables et types         | Terre                 |
| Mode conditions égales      | --                                | Type de pneus obligatoire          | --                    |
| Heure du jour               | Coucher de soleil                 | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X3                                | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |                                   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Vérification de faux départ       | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier         | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Non                               | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | Tous                              | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | --                                | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non                               | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste                          | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui                               | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | --                                | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | --                                | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | --                                | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | --                                | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut                        | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste                          | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.                          | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut                        | Conduite automatique               | Interdit              |

# LES FINALES

## • SPA FRANCORCHAMPS



ASTON MARTIN

DATES :

**RESILIENT FINAL : MERCREDI 3 JUILLET 2024**

**LA GRANDE FINALE : JEUDI 4 JUILLET 2024**

HORAIRE D'OUVERTURE DU SALON : 20H30

HORAIRE DES QUALIFICATIONS : 21H00

DURÉE DE QUALIFICATION : 10 MIN - REMAIN FUEL

**Aston Martin** PP 842,07

Valkyrie '21  
Modèle du moteur RA-Valkyrie

|          |   |   |   |  |  |
|----------|---|---|---|--|--|
| TYRES    |   |   |   |  |  |
| REQUIRED | • | • | • |  |  |

Exhaust

Acheter

Filtre à carburant

Acheter

Transmission de course entièrement personnalisable

Acheter

Kit de châssis en carbone personnalisé

Acheter

Volant course

Acheter

Infotainment entièrement personnalisable

Acheter

Manteau d'écrou des roues

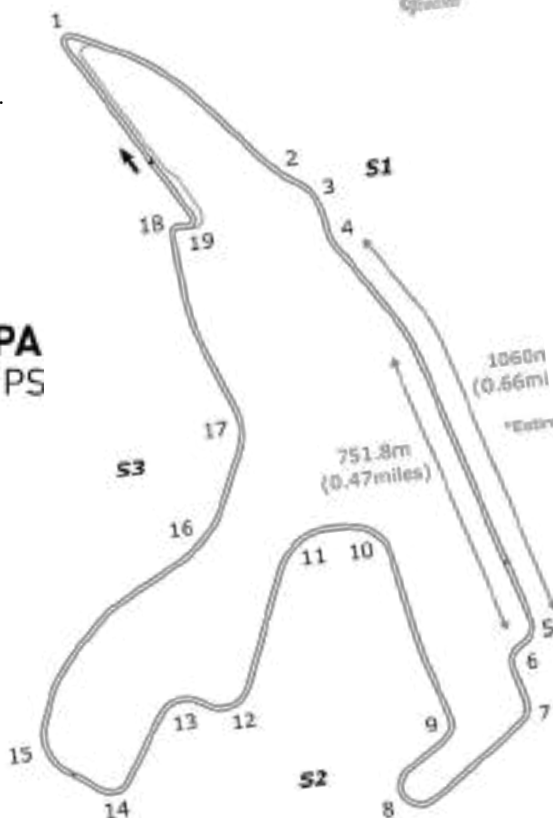
Acheter

Suspension entièrement personnalisable

Acheter

Véhicule équipé d'un système de dépassement

Screenshot de vos paramètres à fournir à l'organisateur avant la course.



## FINALES / SPA FRANCORCHAMPS

| PARAMÈTRES DU SALON         |   | PARAMÈTRES DES QUALIFICATIONS      |                       |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Mode salon                  | Entraîn. / Qualif / Course                          | Limite de temps                    | 10 min.               |
| Accès au salon              | Amis  | Heure de reprise des qualif.       | 30 sec.               |
|                             |   | Usure pneumatique (qualif.)        | X1                    |
| Type de Course              | Course réelle                                       | Consommation carburant             | X1                    |
| Nombre max. participants    | 16  | Carburant initial                  | 21 Litres             |
| PARAMÈTRES DU CIRCUIT       |   | PARAMÈTRES DES RÈGLES              |                       |
| Démarrage automatique       | Non   | Filtrer par catégorie              | --                    |
| Circuit                     | Circuit de SPA-Francorchamps                        | Limite de PP                       | 843                   |
| Nombre de tours             | 30  | Puissance max.                     | 816 ch ch / 765 hp    |
| Limite de temps             | --  | Poids minimum                      | 1270 kg               |
| PARAMÈTRES MÉTÉO            | S01 / S01 / S03 / S09 / R04 / R07 / C02 / S03 / S02 |                                    |                       |
| Méthode de sélection météo  | Météo personnalisée                                 | Pneus utilisables                  | Course                |
| Météo prédéfinie            | --  | Pneus utilisables et types         | Tendres, moy., durs   |
| Mode conditions égales      | --  | Type de pneus obligatoire          | Tous                  |
| Heure du jour               | Après-midi  | Nitro                              | Ne peut être installé |
| Taux de la période de temps | X2  | Utilisation de karts               | Non                   |
| PARAMÈTRES DE COURSE        |   | Remplacement du moteur             | Interdit              |
| Type de départ              | Départ lancé  | Pièces de préparation              | Aucune limite         |
| Ordre de départ             | La plus rapide en premier                           | PARAMÈTRES DE PÉNALITÉS            |                       |
| BoP/Préparatifs interdits   | Non   | Pénalité de raccourci              | Faible                |
| Tuning                      | Tout  | Pénalité de collision (mur)        | Désactivée            |
| Options de paramètres       | --  | Trajectoire ajustée après          | Sans                  |
| Boost                       | Non   | Pénalité de collision (voiture)    | Non                   |
| Force d'aspiration          | Réaliste  | Pénalité ligne des stands          | Activé                |
| Dégâts visibles             | Oui   | Transparence en course             | Désactivée            |
| Dommages mécaniques         | Forts   | Règlement des drapeaux             | Oui                   |
| Usure pneumatique           | X4  | RESTRICTIONS D'OPTIONS DE CONDUITE |                       |
| Consommation carburant      | X6  | Aide au contre-braquage            | Interdit              |
| Vitesse de ravitaillement   | 7 Litres/sec  | GSA                                | Interdit              |
| Carburant initial           | Par défaut  | Assistant de trajectoire           | Interdit              |
| Réduction de l'adhérence    | Réaliste  | Contrôle de traction               | Aucune restriction    |
| Délai avant fin de course   | 180 sec.  | ABS                                | Aucune restriction    |
| Nitro/                      | Par défaut  | Conduite automatique               | Interdit              |